

L. p.	Pytanie	Odpowiedź	Rysunek/grafika lub uwagi
Starszy mechanik-F2P2-ochrona środowiska morskiego (27.07.2022)			
1.	Co możemy zaliczyć do płynnych zanieczyszczeń olejowych w rozumieniu konwencji MARPOL? a. ciecze dowolnego typu, przedostające się poza szczelnie zamknięte rurociągi i urządzenia b. wody zęzowe, odpady olejowe z wirówek paliwa i oleju smarnego, przecieki oleju i paliwa z instalacji paliwowej oraz instalacji smarowej, zużyte i zanieczyszczone oleje smarowe c. wody w instalacji sanitarnej d. żadne z powyższych	B	
2.	Dla celów prawideł Załącznika II Konwencji MARPOL szkodliwe substancje ciekłe zostały podzielone na cztery następujące kategorie: a. X, Y, Z, OS (inne substancje) b. A, B, C, D c. A, B, C, OM (inne mieszaniny) d. I, II, III, IV	A	
3.	Dokument dostawy paliwa (ang. BDN), zwany kwitem bunkrowym, nie zawiera informacji dotyczących: a. ilości dostarczanego paliwa (tony metryczne) b. zawartości siarki w dostarczonym paliwie (% m/m) c. zawartości wody w dostarczonym paliwie (mg/kg) d. gęstości w 15°C dostarczanego paliwa (kg/m ³)	C	
4.	Gdy władze portowe podejrzewają, że kapitan statku lub załoga nie są w sposób właściwy zaznajomieni z procedurami dotyczącymi zapobiegania zanieczyszczaniu ściekami fekalnymi, to są uprawnione do: a. wysłania na statek upoważnionych inspektorów PSC b. przeprowadzenia inspekcji, której przedmiotem będzie kontrola spełniania wymagań eksploatacyjnych określonych w stosownym załączniku konwencji MARPOL c. uniemożliwienia wyjścia statku z portu d. wszystkich wymienionych powyżej działań	D	
5.	Jeżeli statek nie posiada urządzenia odolejającego (OWS), statek ten musi: a. posiadać możliwość zatrzymania co najmniej 50% zaolejonej wody powstającej podczas rejsu pomiędzy portami wyposażonymi w urządzenia odbiorcze b. posiadać możliwość zatrzymania całej zaolejonej wody powstającej podczas rejsu pomiędzy dwoma następującymi po sobie portami c. posiadać możliwość zatrzymania całej zaolejonej wody powstającej podczas rejsu pomiędzy portami wyposażonymi w urządzenia odbiorcze d. jedynie posiadać zapis w certyfikacie IOPP o odstąpieniu od wymogu posiadania odolejacza	C	
6.	Każda czynność usunięcia lub zakończona operacja spalania odpadów powinny być odnotowane: a. w specjalnym zeszycie znajdującym się na mostku b. w książce manewrów c. w książce zapisów o postępowaniu z odpadami d. w książce zapisów olejowych	C	
7.	Każdy ropowiec o nośności 20 000 ton i większej i każdy produktowiec o nośności 30 000 ton i większej wyposażony w zbiorniki oddzielnego balastu: a. w żadnym przypadku nie może przewozić w zbiornikach ładunkowych balastu wodnego b. może w szczególnych przypadkach przewozić w zbiornikach ładunkowych balast wodny na podstawie decyzji kapitana c. może przewozić w zbiornikach ładunkowych balast wodny wyłącznie na podstawie decyzji armatora wydanej przed rozpoczęciem podróży d. zawsze może przewozić w zbiornikach ładunkowych balast wodny	B	
8.	Każdy zbiornikowiec olejowy o pojemności brutto 150 i większej oraz każdy inny zbiornikowiec o pojemności brutto 400 i większej, w celu zapobiegania rozlewom olejowym powinny posiadać: a. okrętowy plan ewakuacyjny i plan przeciwpożarowy b. okrętowy plan ewakuacyjny c. okrętowy plan przeciwpożarowy d. okrętowy plan zapobiegania rozlewom olejowym	D	
9.	Kodeks techniczny NOx oznacza: a. kodeks techniczny kontroli emisji spalin b. kodeks techniczny emisji tlenków azotu z okrętowych silników wysokoprężnych c. kodeks techniczny kontroli emisji tlenków azotu d. kontrola spalin ze spalarki śmieci	B	
10.	Kodeks techniczny SOx oznacza: a. kodeks techniczny kontroli emisji spalin b. kodeks techniczny emisji tlenków siarki z okrętowych silników wysokoprężnych c. kodeks techniczny kontroli emisji tlenków siarki d. kontrola spalin ze spalarki śmieci	B	
11.	Kontrola emisji NO _x z silników okrętowych ma zastosowanie do: a. silników wysokoprężnych o mocy większej niż 130 kW b. silników wysokoprężnych użytkowanych wyłącznie w charakterze agregatów awaryjnych c. silników instalowanych na łodziach ratunkowych użytkowanych wyłącznie w sytuacjach awaryjnych d. wszystkich z wymienionych	A	
	Konwencja Helsińska dotyczy obszaru zlewni: a. Morza Barentsa		

12.	b.	wybrzeży Morza Północnego	C	
	c.	Morza Bałtyckiego i jego dorzeczy		
	d.	Morza Grenlandzkiego		
13.	Książka zapisów o postępowaniu z odpadami powinna być przechowywana na statku przez okres:		A	
	a.	co najmniej dwóch lat, licząc od ostatniego wpisu		
	b.	co najmniej dwóch lat, licząc od pierwszego wpisu		
	c.	jednego roku, licząc od ostatniego wpisu		
	d.	jednego roku, licząc od pierwszego wpisu		
14.	Książka zapisów olejowych – Część I (Operacje w obrębie pomieszczeń maszynowych) prowadzona jest:		C	
	a.	wyłącznie na zbiornikowcach olejowych o pojemności brutto 150 i większej		
	b.	wyłącznie na statkach innych niż zbiornikowce olejowe, o pojemności brutto 400 i większej		
	c.	zarówno na zbiornikowcach olejowych o pojemności brutto 150 i większej, jak i na statkach, innych niż zbiornikowce olejowe, o pojemności brutto 400 i większej		
	d.	wyłącznie na jednostkach Marynarki Wojennej		
15.	Książka Zapisów Olejowych powinna być przechowywana przez okres:		A	
	a.	3 lata po dokonaniu ostatniego wpisu		
	b.	3 lata po dokonaniu pierwszego wpisu		
	c.	5 lat po dokonaniu ostatniego wpisu		
	d.	10 lat po dokonaniu pierwszego wpisu		
16.	Książka zapisów olejowych wg konwencji MARPOL:		C	
	a.	składa się z jednej części, w której zapisuje się wszelkie operacje w obrębie maszynowni oraz umieszcza się wykaz poszczególnych czynności wykonanych przy operacjach ładunkowo-balastowych		
	b.	składa się z dwóch części, w pierwszej umieszcza się wykaz poszczególnych czynności wykonanych przy operacjach ładunkowo-balastowych, w drugiej zapisuje się wszelkie operacje w obrębie maszynowni		
	c.	składa się z dwóch części, w pierwszej zapisuje się wszelkie operacje w obrębie maszynowni, w drugiej umieszcza się wykaz poszczególnych czynności wykonanych przy operacjach ładunkowo-balastowych		
	d.	składa się z trzech części, w pierwszej zapisuje się wszelkie operacje w obrębie maszynowni, w drugiej umieszcza się wykaz poszczególnych czynności wykonanych przy operacjach ładunkowych, trzecia przeznaczona jest dla wszelkich adnotacji dotyczących operacji balastowych		
17.	Książkę zapisów olejowych powinien posiadać każdy zbiornikowiec olejowy o pojemności brutto:		B	
	a.	150 i mniejszej oraz każdy statek o pojemności brutto 400 i większej inny niż zbiornikowiec olejowy		
	b.	150 i większej oraz każdy statek o pojemności brutto 400 i większej inny niż zbiornikowiec olejowy		
	c.	150 i większej oraz każdy statek o pojemności brutto 400 i mniejszej inny niż zbiornikowiec olejowy		
	d.	200 i większej oraz każdy statek o pojemności brutto 400 i większej inny niż zbiornikowiec olejowy		
18.	Które z wymagań dotyczących zbiornikowców olejowych o pojemności brutto 150 i większej jest prawdziwe?		A	
	a.	zbiorniki resztkowe powinny być wyposażone w wykrywacze warstwy granicznej olej/woda		
	b.	całkowita pojemność zbiorników resztkowych nie powinna być mniejsza niż 5% łącznej pojemności zbiorników przeznaczonych do przewozu oleju		
	c.	na każdym zbiornikowcu olejowym usuwanie wody balastowej pochodzącej z przestrzeni ładunkowych powinno być dokonywane poniżej wodnicy pływania		
	d.	system kontrolno-pomiarowy usuwania oleju nie musi być zatwierdzony przez Administrację		
19.	Maksymalna dozwolona zawartość siarki w paliwach używanych na statku przebywającym w porcie należącym do państw EU wynosi:		B	
	a.	0,00%		
	b.	0,10%		
	c.	1%		
	d.	3,50%		
20.	Mieszanina oleista w rozumieniu Konwencji MARPOL zawiera:		A	
	a.	dowolną ilość oleju		
	b.	co najmniej 10% oleju		
	c.	co najmniej 12% oleju		
	d.	co najmniej 15% oleju		
21.	Międzynarodowe świadectwo o zapobieganiu zanieczyszczaniu ściekami fekalnymi powinno być wydane na okres:		D	
	a.	beztęminowo		
	b.	7 lat		
	c.	6 lat		
	d.	5 lat		
22.	W przypadku zbiornikowców olejowych na obszarach specjalnych:		A	
	a.	zabrania się jakiegokolwiek usuwania do morza oleju lub mieszanin olejowych z przestrzeni ładunkowej zbiornikowca olejowego, gdy znajduje się on na obszarze specjalnym		
	b.	można usuwać oleje lub mieszaniny olejowe, których stężenie oleju w wypływie nie przekracza 15 ppm		
	c.	można usuwać oleje lub mieszaniny olejowe, których wielkość chwilowa zrzutu olejowego zawartego w usuwanej wodzie nie przekracza 30 l/m		
	d.	można usuwać oleje lub mieszaniny olejowe, których stężenie oleju w wypływie nie przekracza 15 ppm		
23.	Na podstawie przepisu Załącznika III Konwencji MARPOL każdy statek przewożący substancje szkodliwe powinien posiadać specjalny wykaz, manifest lub plan rozmieszczenia, wyszczególniający substancje szkodliwe znajdujące się na statku i ich rozmieszczenie, zgodnie z odpowiednimi postanowieniami Kodeksu:		C	
	a.	NO _x		
	b.	HSC		
	c.	IMDG		
	d.	IGF		
Od dnia 1 stycznia 2015 r. i po tej dacie podczas przebywania statku w obszarach kontroli emisji, zawartość siarki w paliwie używanym na statku nie powinna przekraczać limitu udziału masowego:				

24.	a.	0,05 % m/m	D	
	b.	0,02 % m/m		
	c.	0,01 % m/m		
	d.	0,10 % m/m		
25.	Olejem w rozumieniu Załącznika I Konwencji MARPOL jest:		D	
	a.	olej jadalny		
	b.	olej roślinny		
	c.	olej pochodzenia zwierzęcego		
	d.	ropa naftowa w każdej postaci		
26.	Osady według VII załącznika Konwencji MARPOL oznaczają:		A	
	a.	substancję osadzoną w wodzie balastowej na statku		
	b.	substancję osadzoną w wodzie zęzowej na statku		
	c.	substancję osadzoną na sicie po 24 h filtrowania		
	d.	substancję uzyskaną z czyszczenia wirówek paliwowych		
27.	Według wymagań załącznika I Konwencji MARPOL pływające hotele, magazyny, dźwigi pływające i inne tego typu obiekty, które pozostają unieruchomione:		C	
	a.	powinny posiadać urządzenie odolejające		
	b.	muszą bezwzględnie posiadać urządzenie odolejające oraz zbiornik retencyjny		
	c.	powinny posiadać zbiornik retencyjny		
	d.	nie muszą posiadać żadnego z tych elementów		
28.	Postanowienia Załącznika IV Konwencji MARPOL, dotyczącego ścieków czarnych mają zastosowanie dla statków odbywających podróże międzynarodowe:		D	
	a.	o pojemności brutto 400 i mniejszej		
	b.	o pojemności brutto mniejszej niż 400 i przewożących więcej niż 10 osób		
	c.	o pojemności brutto mniejszej niż 150 i przewożących więcej niż 12 osób		
	d.	o pojemności brutto mniejszej niż 400 i przewożących więcej niż 15 osób		
29.	Spalanie odpadów w spalarni okrętowej na statku oznacza:		A	
	a.	spalanie odpadów lub innych substancji, jeśli takie odpady lub inne substancje wytwarzane są na statku podczas normalnej eksploatacji		
	b.	spalanie tworzyw sztucznych		
	c.	spalanie odpadów		
	d.	spalanie tworzyw sztucznych i substancji zubożających warstwę ozonową		
30.	Według załącznika I Konwencji MARPOL statek, który nie posiada urządzenia odolejającego (OWS), powinien:		C	
	a.	posiadać możliwość zatrzymania co najmniej 50% zaolejonej wody powstającej podczas rejsu pomiędzy portami wyposażonymi w urządzenia odbiorcze		
	b.	posiadać możliwość zatrzymania całej zaolejonej wody powstającej podczas rejsu pomiędzy dwoma następującymi po sobie portami		
	c.	posiadać możliwość zatrzymania całej zaolejonej wody powstającej podczas rejsu pomiędzy portami wyposażonymi w urządzenia odbiorcze		
	d.	tylko posiadać zapis w certyfikacie IOPP o odstąpieniu od wymogu posiadania odolejacza		
31.	Statki inne niż statki pasażerskie mogą dokonywać zrzutu ścieków, które nie zostały rozdrobnione ani zdezynfekowane, w odległości większej niż:		C	
	a.	5 mil morskich od najbliższego lądu		
	b.	10 mil morskich od najbliższego lądu		
	c.	12 mil morskich od najbliższego lądu		
	d.	zrzut jest zabroniony		
32.	Przy postępowaniu z wodami zęzowymi statki takie, jak pływające hotele, magazyny itp., które pozostają unieruchomione:		C	
	a.	powinny posiadać urządzenie odolejające (OWS)		
	b.	muszą bezwzględnie posiadać urządzenie odolejające (OWS) oraz zbiornik retencyjny		
	c.	powinny posiadać zbiornik retencyjny		
	d.	nie muszą posiadać żadnego z tych elementów		
33.	Stężenie oleju w ppm oznacza:		A	
	a.	ilość części oleju na milion części wody liczonych objętościowo		
	b.	ilość części wody na milion części oleju liczonych objętościowo		
	c.	ilość części oleju na tysiąc części wody liczonych objętościowo		
	d.	ilość części wody na tysiąc części oleju liczonych objętościowo		
34.	Termin <i>obszar specjalny</i> w rozumieniu konwencji MARPOL oznacza:		D	
	a.	strefę dozwolonego zrzutu śmieci		
	b.	specjalny morski obszar celny		
	c.	obszar, w którym zakazany jest ruch statków		
	d.	obszar morski, w którym w którym obowiązują dodatkowe regulacje zapobiegania zanieczyszczaniu morza i atmosfery		
35.	Termin <i>oddzielony balast</i> w rozumieniu załącznika I Konwencji MARPOL oznacza:		A	
	a.	wody balastowe wprowadzone do zbiornika, który jest całkowicie oddzielony od systemu ładunku olejowego i paliwa olejowego		
	b.	wody balastowe wypompowywane za burtę przez urządzenie odolejające		
	c.	wody balastowe pochodzące ze zbiornika, który nie jest przeznaczony do przewożenia oleju		
	d.	żadne z powyższych		
	Według załącznika I Konwencji MARPOL usuwanie mieszanin olejowych poprzez urządzenie odolejające z przestrzeni maszynowej statku o pojemności brutto 400 i większej na obszarach specjalnych (z wyłączeniem Antarktydy) jest:			
	a.	dozwolone, gdy spełnione są określone warunki, w tym stężenie oleju nie przekracza 15 ppm		

36.	b.	dozwolone, gdy spełnione są określone warunki, w tym stężenie oleju nie przekracza 25 ppm	A	
	c.	dozwolone, gdy spełnione są określone warunki, w tym stężenie oleju nie przekracza 50 ppm		
	d.	zakazane niezależnie od stężenia oleju w wodzie		
37.	W Książce zapisów o postępowaniu z odpadami nie dokonuje się wpisów dotyczących gospodarowania:		D	
	a.	tworzywami sztucznymi		
	b.	odpadami bytowymi (m. in. wyroby papierowe, szmaty, szkło, metale, butelki, ceramika itp.)		
	c.	zwłokami zwierzęcymi		
	d.	ściekami fekalnymi		
38.	Zgodnie z konwencją MARPOL Międzynarodowe Świadcstwo o Zapobieganiu Zanieczyszczaniu Olejami powinno być wydawane na określony przez Administrację okres, który nie powinien przekraczać:		B	
	a.	1 roku		
	b.	5 lat		
	c.	10 lat		
	d.	wydawane jest na czas nieokreślony		
39.	Zgodnie z konwencją MARPOL pojemność zbiornika paliwowego oznacza objętość zbiornika w m ³ przy napełnieniu do:		D	
	a.	50 procent		
	b.	75 procent		
	c.	95 procent		
	d.	98 procent		
40.	Zgodnie z konwencją MARPOL ścieki fekalne są to:		A	
	a.	wszystkie z poniższych		
	b.	odpady z pomieszczeń medycznych		
	c.	odpady z przestrzeni, w których znajdują się żywe zwierzęta		
	d.	odpady z ustępów i pisuarów		
41.	Zgodnie z konwencją MARPOL wody zęzowe maszynowni stanowią:		B	
	a.	wyłącznie mieszaninę wody morskiej i wody słodkiej		
	b.	mieszaninę wody morskiej, wody słodkiej, wody z układów chłodzenia, przecieków paliwa i oleju smarnego		
	c.	mieszaninę wody morskiej oraz zęzy		
	d.	mieszaninę ścieków z toalet i ubikacji		
42.	Zmiana rodzaju paliwa pozostałościowego z paliwa standardowego na paliwo o niskiej zawartości siarki w przypadku wpływania w obszar kontroli emisji (ECA):		B	
	a.	następuje w momencie przekroczenia granicy strefy kontroli emisji (ECA)		
	b.	następuje z wyprzedzeniem i uwzględnia zapas paliwa w instalacji zasilania silników oraz w zbiornikach z nią powiązanych		
	c.	następuje 12 godzin po przekroczeniu granicy strefy kontroli emisji (ECA)		
	d.	następuje po wejściu do portu zlokalizowanego w strefie kontroli emisji (ECA)		